



Trusted for **Life**[™]

Smartfind G8 AIS

Smartfind G8

Smartfind E8EPIRB-AIS

Ръководство за потребителя

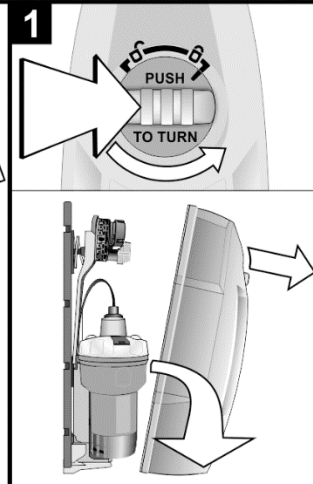
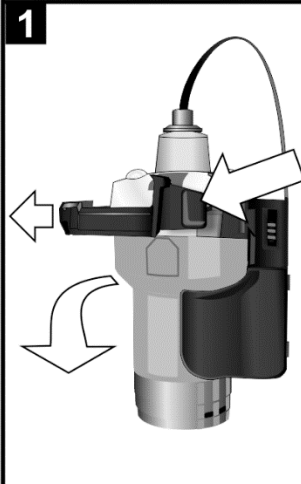
Това ръководство се отнася за Smartfind G8 AIS, Smartfind G8 и Smartfind E8 ARB. Модел G8 включва GNSS приемник за подобрена точност позициониране; Някои части от това ръководство, както са правилно подчертани, се отнасят само за модела G8.

**САМО В
АВАРИЙЕН РЕЖИМ
ФАЛШИВИ ТРЕВОГИ
С ОПАСНОСТ ЗА ЖИВОТА.**

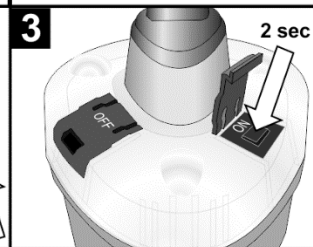
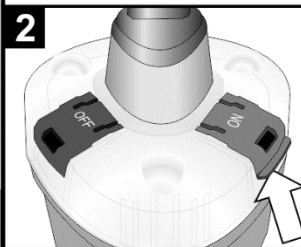
1. Отстранете EPIRB от планината (вляво) или контейнера (вдясно).

Контейнер пружина за автоматичен ARB отдели ако вашият кораб потъва.

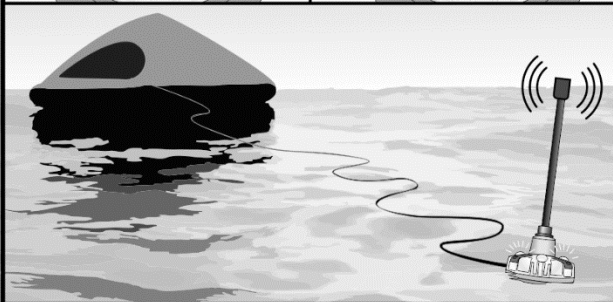
SOS ONLY IN EMERGENCY



2. Ако позволява време, отворено червен капак "ON" и натиснете бутон за активиране за 2 секунди.



3. Развийте линията EPIRB и го свържете към спасителя сал. Хвърлете ARB във водата (това ще активира ако нямате време за ръчно активиране).



СЪДЪРЖАНИЕ

1	БЕЛЕЖКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.....	1
1.1	Употреба	1
1.2	Проверка, поддръжка и изхвърляне	1
1.3	Опасности.	1
1.4	ЕО декларация за съответствие.	1
1.5	Кореспонденция FCC	1
1.6	Време за реакция	1
1.7	Отказ от отговорност	1
2	ЗАДЪЛЖИТЕЛНА РЕГИСТРАЦИЯ	2
2.1	Преглед	2
2.2	Как да се регистрирам	2
3	ОПИСАНИЕ	3
3.1	ARB контрол и индикация	4
3.1.1	Изглед отгоре	4
3.1.2	Изглед отзад	5
3.2	Кайшка за носене	6
3.3	Скоба.....	7
3.4	Свободно плаващ контейнер.....	8
3.4.1	Автоматично активиране	8
3.4.2	Ръчно активиране	8
4	СПЕШНИ ДЕЙСТВИЯ.....	9
4.1	Напуснете кораба!	9
4.1.1	Свободно плаващ контейнер 10	
4.2	Отстраняване от скобата	10
4.3	Изваждане от свободно плаващ контейнер.....	11
4.4	Ръчно активиране.....	12
4.5	Оптимизиране на разположението на борда.	13
4.6	Деактивиране	14
4.7	Монтаж	15
4.7.1	скоба	15
4.7.2	Свободно плаващ контейнер 16	
5	ГАЛШИВО ПОЗИТИВНИ РЕЗУЛТАТИ	18
5.1	Уведомете службите за спешна помощ.....	18
5.2	Деактивирайте EPIRB.....	18
5.3	Дефектен EPIRB.	18
6	ИНСТАЛИРАНЕ	19
6.1	Скоба	19
6.1.1	Избор на местоположение.....	19

6.1.2	Процедура за инсталиране.	19
6.1.3	Инсталиране на табелата с инструкции.	20
6.2	Свободно плаващ контейнер.	21
6.2.1	Поставяне	21
6.2.2	Процедура за инсталиране.	22
6.2.3	Инсталиране на табелата с инструкции.	23
6.2.4	Срок на годностHRU.	23
6.2.5	Маркиране на името на кораба.	23
7	СЕРВИЗ	24
7.1	График за поддръжка	24
7.2	Самотестване.	25
7.2.1	Кратък тест.	25
7.2.2	Дълъг тест (само за GNSS вариант)	26
7.3	Механична проверка.	27
7.4	Смяна на устройството за хидростатично разделяне	28
7.5	Поддръжка на батерията.	31
7.5.1	Смяна на батерии.	31
7.5.2	Отстраняване на батериите.	31
7.6	Транспорт.	33
7.7	Проверка на GMDSS.	33
8	ИЗВЕЖДАНЕ ОТ ЕКСПЛОАТАЦИЯ	34
8.1	Изхвърляне	34
9	ЛИСТ С ДАННИ	35
10	ГАРАНЦИЯ ЗА ПРОДУКТА	36
10.1	Регистрация на гаранцията на Orolia Ltd	36
10.2	Гаранционно споразумение.	36
11	КАК РАБОТИ ТОВА?	38
12	САТЕЛИТНА СИСТЕМА КОСПАС-САРСАТ.	39
12.1	Търсене и спасяване (SAR) процес.	39
12.2	Глобална навигационна сателитна система (GNSS).	40
12.3	Обяснение за съвместимост сMEOSAR.	40
13	КАК ДА РЕГИСТРИРАТЕ ВАШИЯ АРВ.	42
13.1	Контакт при спешни случаи.	42
13.2	Информация за регистрация за Австралия и Нова Зеландия.	43
13.2.1	Съвети за закупуване или носене на EPIRB.	43
13.3	Онлайн регистрация на гаранция.	44
13.4	Онлайн регистрация на гаранция.	44
13.5	Продажба или прехвърляне.	44

1 БЕЛЕЖКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1.1 Използване

EPIRB (авариен радиобуй) е предназначен за използване при извънредни ситуации в морето. Не е предназначен за използване на земя или във въздуха.

Използвайте EPIRB само в случай на смъртна или непосредствена опасност. Фалшивите аларми представляват заплаха за живота. Помогнете за предотвратяването им; Разберете как да активирате и деактивирате вашето оборудване.

Умишлените фалшиви аларми могат да доведат до глоби. Прочетете цялото ръководство преди инсталиране, тестване или използване на ARB.

Уверете се, че ARB е регистриран във вашата местна администрация –

вижте страница 2.

1.2 Проверка, поддръжка и изхвърляне.

Проверявайте EPIRB ежесечно – вижте страницата 25.

ARB не съдържа части, които могат да се обслужват. Продуктът съдържа литиеви батерии. Не изгаряйте, пробивайте, повреждайте и не свързвайте на късо батерии. Ако трябва да изхвърлите батерии или целия EPIRB, вижте страницата 34. Връщане на вашия дилър за ремонт – вижте страница 24.

1.3 Опасности

Този ARB излъчва радиовълни, когато е активиран. Не се препоръчва да докосвате антената на активиран EPIRB.

Не се препоръчва да гледате мигащите светлини.

1.4 ЕО декларация за съответствие

AIS-SART отговаря на основните изисквания и други приложими разпоредби на Директивата за морско оборудване (MED) – 2014/90/EU. Копие от Декларацията за съответствие може да бъде получено онлайн от уебсайта: <http://www.mcmurdomarine.com/documents>

1.5 Кореспонденция FCC

Това устройство отговаря на разпоредбите на GMDSS на част 80 от правилата на FCC.

1.6 Време за реакция

Задачата на ARB е да изпрати сигнал до сателитите COSPAS-SARSAT, както е описано на страница 39. Времето за доставка на съобщение зависи от позицията на сателитите в дадения момент, момент, както и наличието на препятствия за преминаване на сигнала. Времето за спасяване след получаване на сигнала зависи от цялостната работа на организацията за търсене и спасяване, която не може да бъде контролирана. Оролия EOOD

1.7 Отказ от отговорност

Oroliа Ltd си запазва правото да променя спецификациите без предизвестие и не носи отговорност за всякакви обстоятелства, причинени от тези промени.

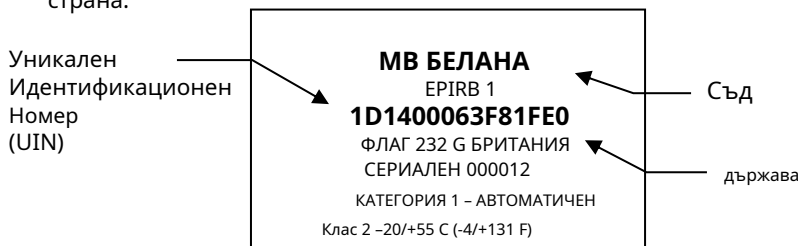
2 ЗАДЪЛЖИТЕЛНА РЕГИСТРАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Трябва да регистрирате своя ARB в съответната администрация. Липсата на регистрация забавя процедурите по търсене и спасяване и представлява заплаха за живота.

2.1 Преглед

Всеки EPIRB идва с програмиран уникален идентификатор. Програмирането се извършва от производителя или, в някои случаи, от дистрибутора. Идентификаторът включва 3-цифрен код на държавата. Тази държава е отговорна за поддържането на регистрационните данни на EPIRB. В повечето случаи това е страната на флага на кораба. Страната, програмирана във вашия EPIRB, може да бъде намерена на етикета на гърба на EPIRB. ARB трябва да бъде регистриран в тази страна.



Когато активирате EPIRB при спешен случай, най-близкият Център за координация на морско търсене и спасяване (MRCC) ще получи съобщение и ще определи кода на държавата. След това ще получи достъп до регистрационната база данни на тази държава и ще търси в нея подробности за вашия кораб, радио оборудване и лица за контакт. Ако не могат да намерят данните, това ще забави операцията по търсене и спасяване.

2.2 Как да се регистрирам

Моля, вижте страница 42 за подробна информация за регистрация.

3 ОПИСАНИЕ

Този EPIRB е мощен, самостоятелен аварийен предавател и след като бъде активиран, ще работи най-малко 48 часа. Той е по-добър Работи, докато плава във вода, но може да се използва и на борда на лодка или спасителен сал.

EPIRB може да бъде инсталиран на плавателен съд, като се използват две опции:

- Скоба за монтиране на преградата (наричана по-долу скоба), или
- Свободно плаващ контейнер



ARB



ARB със скоба



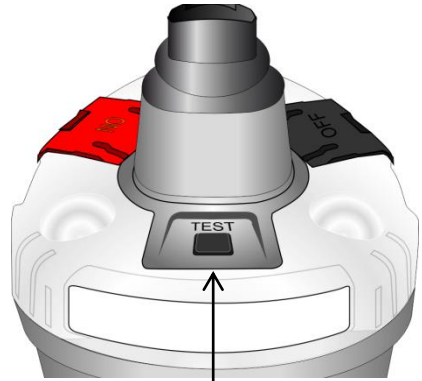
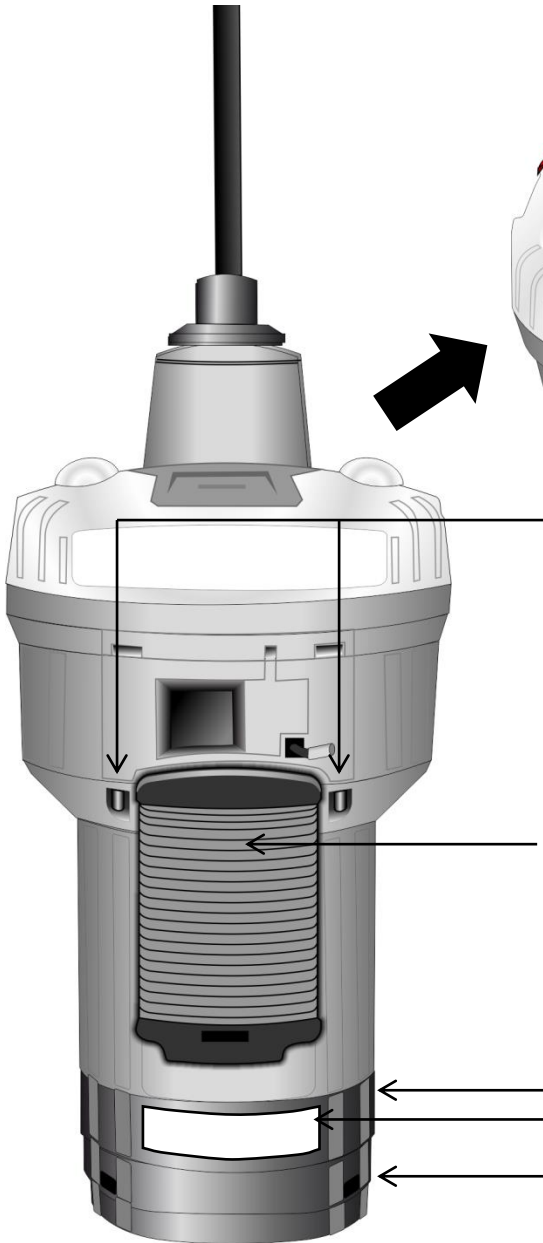
**Свободно плаващ
контейнер**

3.1 ARB контрол и индикация

3.1.1 Изглед отгоре



3.1.2 Изглед отзад



Бутон за тестване
Стартира самопроверка
(вижте стр25).

Морски контакти

Те откриват потапянето на EPIRB във вода и автоматично включете алармата. Морските контакти са дезактивирани, докато EPIRB е монтиран в скоба, монтаж за носене или свободно плаващ контейнер.

Тенч

За най-добро представяне оставете EPIRB да плава в морето близо до спасителната лодка.t, защото това води до най-голямата му продуктивност. Използвайте линията за закрепване на EPIRB към спасителната лодка (вижте стр.13).

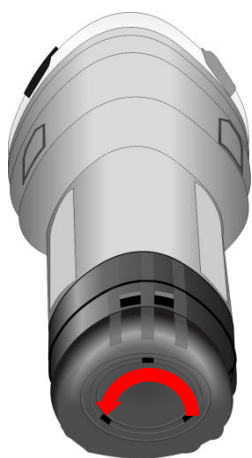
Капак на отделението за батерията Етикет с датата на изтичане на срока на годност на батерията(вижте стр.31)

Калъф за колан за носители

(вижте стр.6)

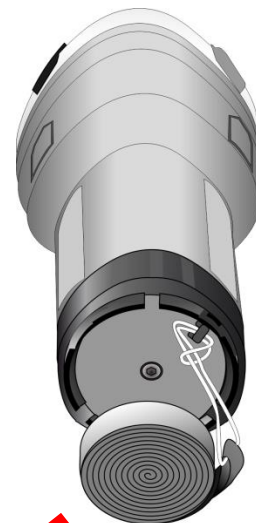
3.2 Каишка за носене

Лентата за носене (ако е инсталирана) позволява носенето на EPIRB без ръце при спешни случаи.

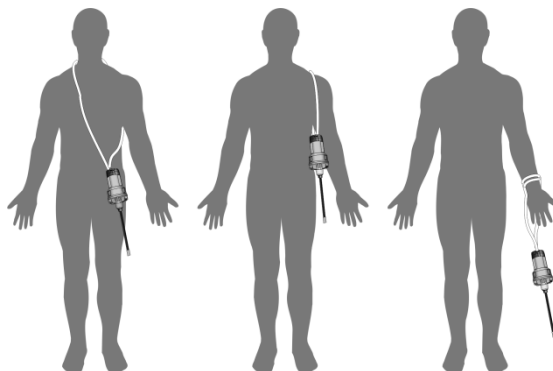


1. Обърнете основата

ARB обратно на часовниковата стрелка
стрелки за отваряне
капаци



2. Свалете колана от основата.



3. Регулирайте лентата, за да закрепите EPIRB през тялото си, около рамото, ръце или китки по време на аварийна евакуация преди активиране.

3.3 Скоба

Ако сте закупили EPIRB с ръчно активиране, той се доставя със скоба за монтаж на преградата.

EPIRB със скоба трябва да бъде разположен на открито място близо до аварийния изход (вижте стр.19).

За да се предотврати случайно активиране при излагане на вода, ръчната стойка съдържа магнит, който деактивира морските контакти.

Скобата се състои от две части: носещо устройство с дезактивиращ магнит и монтаж на преградата, който е постоянно фиксиран към преградата на плавателния съд.

Устройството за носене позволява EPIRB да бъде откачен и транспортиран, например, в мокър сак.

ВНИМАНИЕ - EPIRB НЯМА да се активира във вода, докато е в ръчна стойка или устройство за носене. EPIRB трябва да бъде отстранен от всички части на ръчната стойка, преди да бъде активиран във вода.

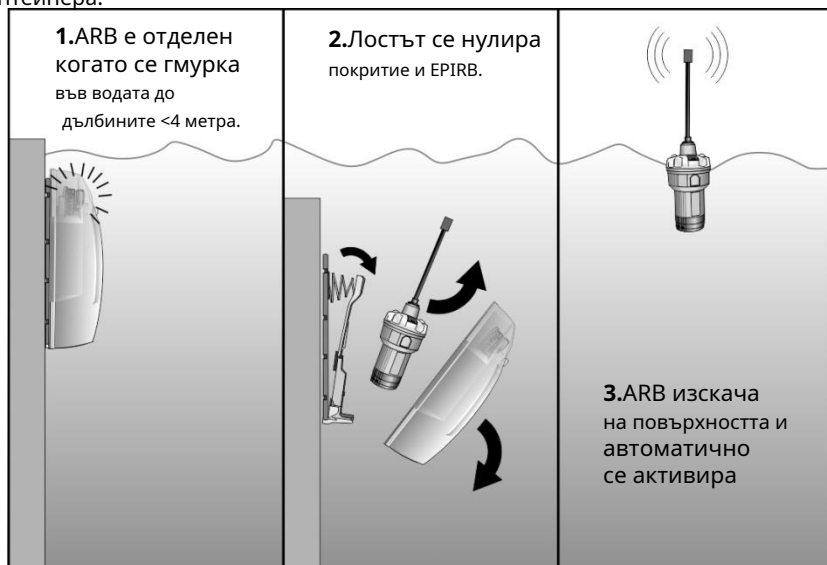


3.4 Свободно плаващ контейнер

Ако сте закупили EPIRB с автоматично активиране - известен също като опция "без плаване" - тогава вашият EPIRB се доставя със защитен контейнер.

3.4.1 Автоматично активиране

Неплаващият контейнер съдържа пружина за автоматично освобождаване на EPIRB, ако вашият плавателен съд потъне. Това автоматично изпускане се контролира от устройство, хидростатично разделително устройство (HRU), вътре в контейнера.



3.4.2 Ръчно активиране

Ако трябва да активирате вашия EPIRB ръчно, той може да бъде изваден от контейнера (вижте страницата 11).

За да се предотврати случайно активиране при контакт с вода, свободно плаващият контейнер съдържа магнит, който деактивира морските контакти.

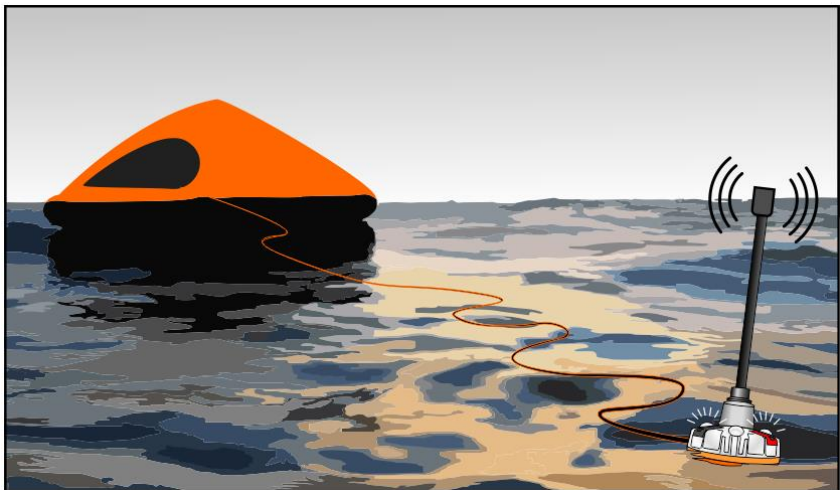
4 СПЕШНИ ДЕЙСТВИЯ

EPIRB е аварийно-спасително оборудване. Основната му цел е да вика за помощ.

Трябва да се използва само в случаи на смъртна и непосредствена опасност. Неправилната употреба може да доведе до глоби.

4.1 Напуснете кораба!

1. Ако е безопасно да го направите, отстранете EPIRB от скобата или свободния контейнер, както е описано на страница 10.10 и 11 Ако вашият EPIRB е оборудван с колан за носене, използвайте го, за да закрепите EPIRB към рамото, ръката или китката си по време на евакуация (вижте страницатаб).
2. Вземете EPIRB в спасителния сал.
3. След като спасителният сал е във водата и е извън обсега на потъващия кораб, развийте EPIRB въжето и го завържете към спасителния сал.
4. Изхвърляне на EPIRB зад борда, така че да изплува на няколко метра от спасителния сал. ARB се активира автоматично.
5. За най-добри резултати оставете EPIRB да плава в морето близо до спасителния сал.



4.1.1 Свободно плаващ контейнер

Ако няма време за изваждане на EPIRB от свободния от плаващ контейнер по време на евакуация, той автоматично ще бъде освободен, когато корабът потъне. EPIRB ще изплува на повърхността и ще се активира автоматично.

EPIRB се използва най-добре за маркиране на местоположението на оцелелите, а не на мястото на инцидент. Ако е възможно и само ако е безопасно, отстранете EPIRB и го завържете за спасителния сал с въже.

4.2 Отстраняване от скобата

1.Намерете края на задържането скоби от дясната страна на монтажа на EPIRB.

2.Натиснете края на скобата към ARB и дръпнете, за да отделите скобата.



3.Отворете скобата напълно.

4.Отстранете EPIRB от стойката.

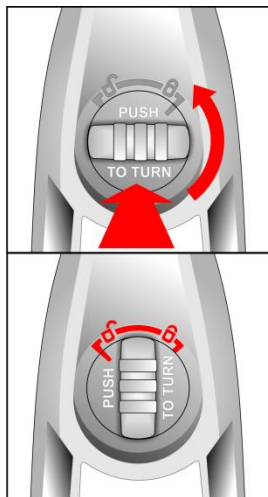
ВНИМАНИЕ – Антената ще се изправи, когато EPIRB бъде отстранен. Бъдете внимателни, за да избегнете увреждане на очите.

4.3 Изваждане от свободно плаващ контейнер

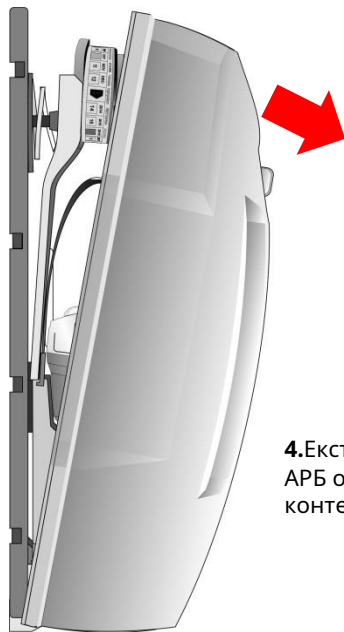
1.Намерете заключване дръжка в горната част части от капака контейнер.



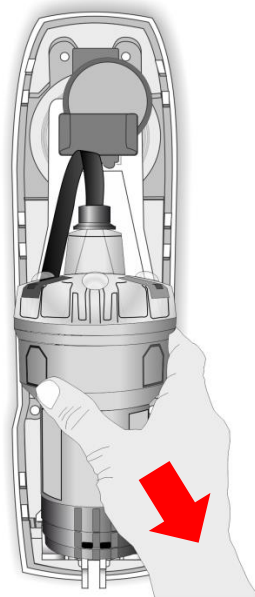
2.Кликнете върху писалка и обърнете го обратно на часовниковата стрелка стрелки навътре позиция "отворено".



3.Свали го покритие контейнер.



4.Екстракт АРБ от контейнер.

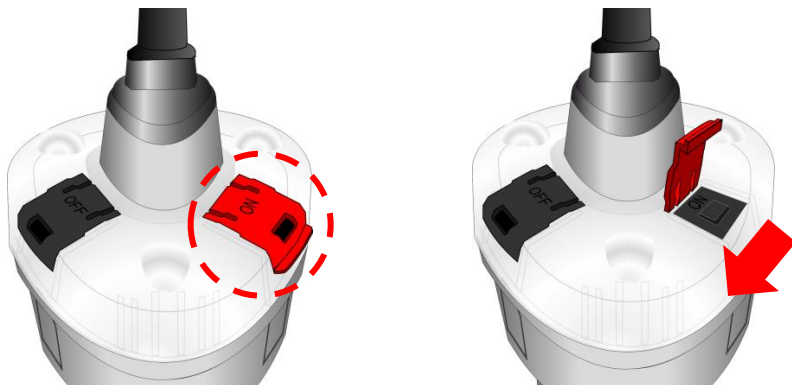


ВНИМАНИЕ - Антената ще се изправи, когато EPIRB бъде отстранен. Бъдете внимателни, за да избегнете увреждане на очите.

4.4 Ръчно активиране

1.Намерете бутонаON отгоре ARB части под червения капак.

2.Отворете капака, натиснете бутон ON >2 секунди и пусна.



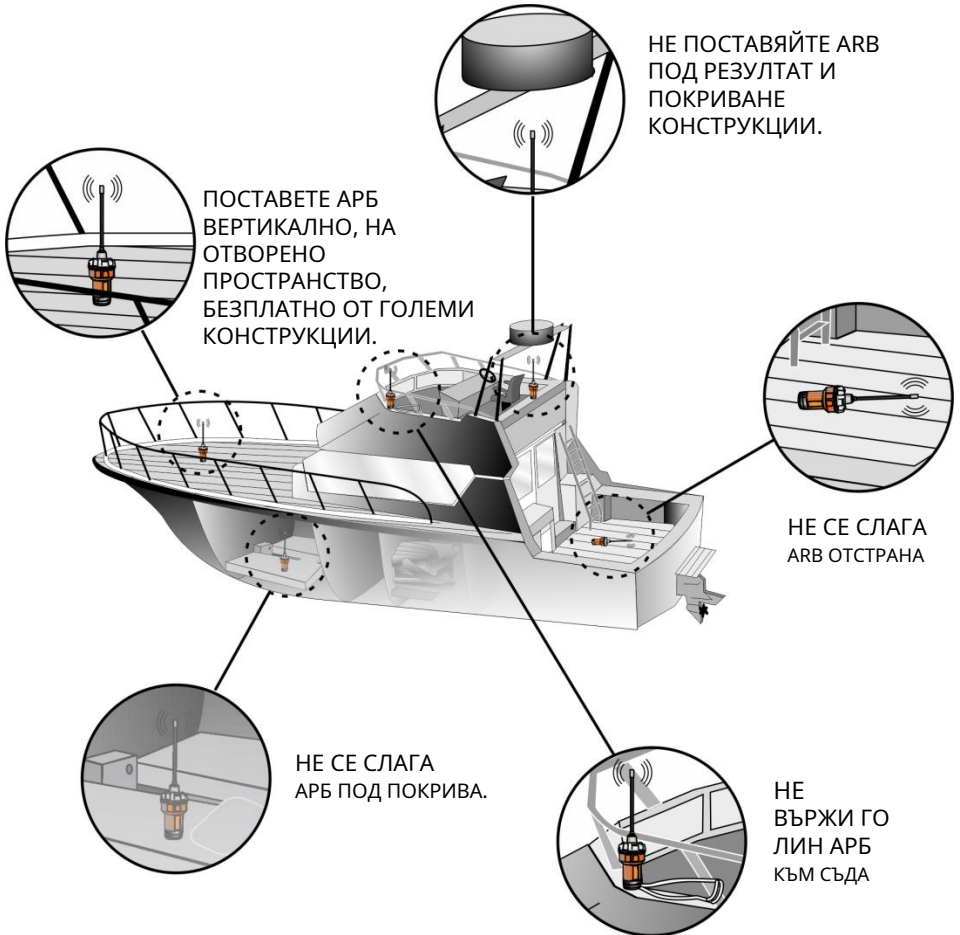
Мигащият фар ще започне да мига; В този случай EPIRB няма да предаде спешно съобщение за приблизително 50 секунди. Това дава време за изключване на ARB, ако е бил активиран случайно. Когато зеленият индикатор започне да мига, предаването е започнало.

За EPIRB с GNSS приемник (версияG8), ARB също ще опита определете позицията си с помощта на сателитното съзвездие на GNSS. По време на това червеният светодиод ще мига. Когато позицията бъде определена, червеният светодиод ще спре да мига.

4.5 Оптимизиране на разположението на борда

EPIRB е проектиран и оптимизиран за използване по време на плаване в морето. Въпреки това, в извънредни ситуации, когато не е необходимо да напускате кораба, можете да поставите EPIRB на борда.

Намерете подходящо място за EPIRB, като следвате инструкциите по-долу:



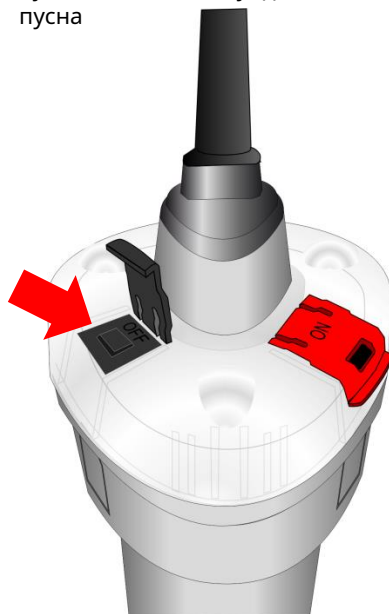
ЗАБЕЛЕЖКА: Неспазването на тези изисквания може да повлияе на това дали и колко бързо съобщението се доставя до сателитната система. Винаги дръжте EPIRB изправен (дръжте го, ако е необходимо, но не докосвайте антената). Интензивните мигащи светлини могат да причинят дискомфорт, ако ги гледате дълго време.

4.6 Деактивиране

След като EPIRB е бил активиран при авария, той не трябва да се деактивира, докато не бъде указано да го направи от службата за търсене и спасяване.

1.Намерете бутонаOFF отгоре части от ARB под сивото покритие.

2.Отворете капака и натиснете бутон OFF на >2 секунди и пусна



3.Мигачият маяк и зеленият светодиод ще спрат да мигат след това Преди да направите това, проверете дали контактите с морето са сухи.

Важно е да се уверите, че EPIRB е напълно дезактивиран, преди да го поставите в ръчна стойка, устройство за носене или свободен контейнер. Когато EPIRB бъде премахнат, той ще се включи автоматично, ако морският контакт (вижте страницата5) потопен в вода

Въпреки че можете да управлявате EPIRB ръчно с помощта на бутоните ВКЛЮЧЕНИ и ИЗКЛЮЧЕНИ, морските контакти имат предимство пред всяко ръководство настройки. За правилното функциониране на бутонаOFF, ARB, in На първо място, трябва да е суха, за да се деактивират контактите с морето.

4.7 Инсталиране

4.7.1 скоба

1.Намерете десния край на скобата скоба, натиснете я и освободете скобата.



2.Отворете скобата.



3.Поставете ARB в скобата с линия назад, докато се фиксира на място.



4.Затворете скобата и оправи края му в замъка.



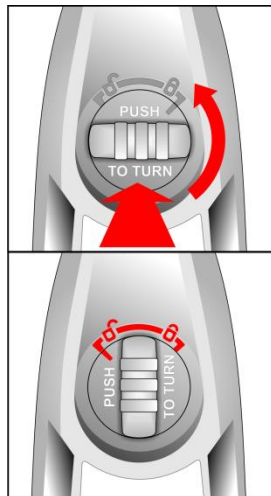
5.Сгънете антената и поставете върха ѝ в съответния слот. зад ARB.

4.7.2 Свободно плаващ контейнер



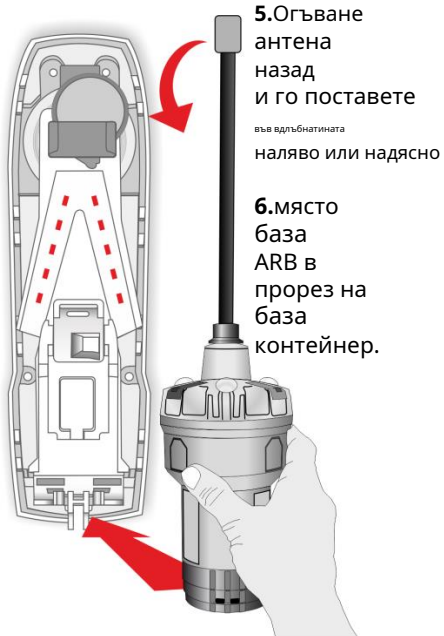
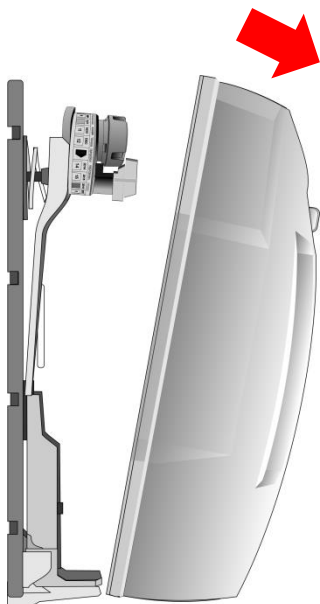
1. Намерете заключваща дръжка.

2. Кликнете върху дръжка и завъртате обратно на часовниковата стрелка стрелки навътре **ПОЗИЦИЯ "отворено"**.

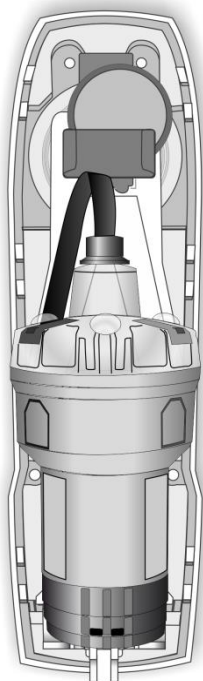


3. Махнете капака

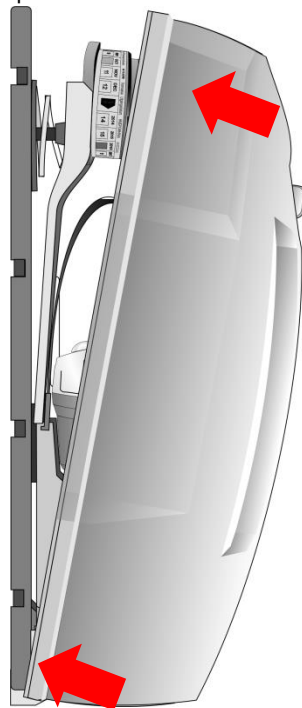
4. Поставете EPIRB в контейнера ще се върнем.



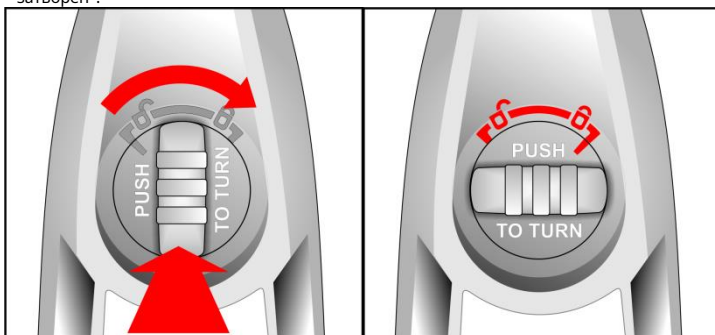
7.Плъзнете ARB вътре контейнер за опъване на освобождаващата пружина



8.Поставете капака директно върху задната стена, водачи, започвайки от долния ръб.



9.Натиснете и завъртете заключващата дръжка по посока на часовниковата стрелка до положение "затворен".



ВНИМАНИЕ: Неправилното инсталиране на EPIRB може да повлияе на способността му да плава свободно в случай на авария.

5 ФАЛШИВО ПОЗИТИВНИ

Фалшивите аларми са сериозен проблем за спешните служби. Около 90% от EPIRB алармите са фалшиви. Ако вашият EPIRB е подал фалшива тревога, следвайте инструкциите по-долу.

5.1 Уведомете спешните служби

Трябва да се свържете с най-близката служба за търсене и спасяване и да ги информирате, че това е фалшива тревога, за да могат да прекратят спасителните операции. Използвайте всякакви средства, за да се свържете с тях. Това може да е VHF комуникация с бреговата охрана или мобилна комуникация, ако сте в тяхната зона на покритие, но MF/HF DSC и Inmarsat A, B, C, M също могат да се използват. Полезни контакти:

държава	Регион	Телефон	Какво да докладвам
САЩ	Атлантика / Мексикански залив	(757) 398-6390	ARB номер (UIN) Име на кораба
	Тихия океан	(510) 437 3700	Дата, час и
	Отвсякъде места	(800) 323 7233	продължителност
Великобритания	Отвсякъде места	01326 317 575	Причина за активиране Местоположение

5.2 Деактивирайте ARB

1. Деактивирайте EPIRB според инструкциите на страницата.14.
2. Инсталирайте EPIRB в ръчен монтаж или свободен контейнер съгласно инструкциите на страница 10.15 и 16.

5.3 Дефектен EPIRB

Ако вашият EPIRB е повреден и не се изключва, извадете батериите от EPIRB (вижте страницата31).

Ако това не е възможно, изрежете или огънете антената надолу и след това увийте EPIRB в метал, занесете го на долните палуби или го поставете в метален контейнер или шкаф. Оставете EPIRB в това положение за 3 дни, докато батерията му се разрези, след което вижте инструкциите на страницата33 за изпращане на ARB за ремонт..

ВНИМАНИЕ – Работете внимателно с антената. Докосвайте я възможно най-малко.

6 ИНСТАЛАЦИЯ

6.1 Скоба

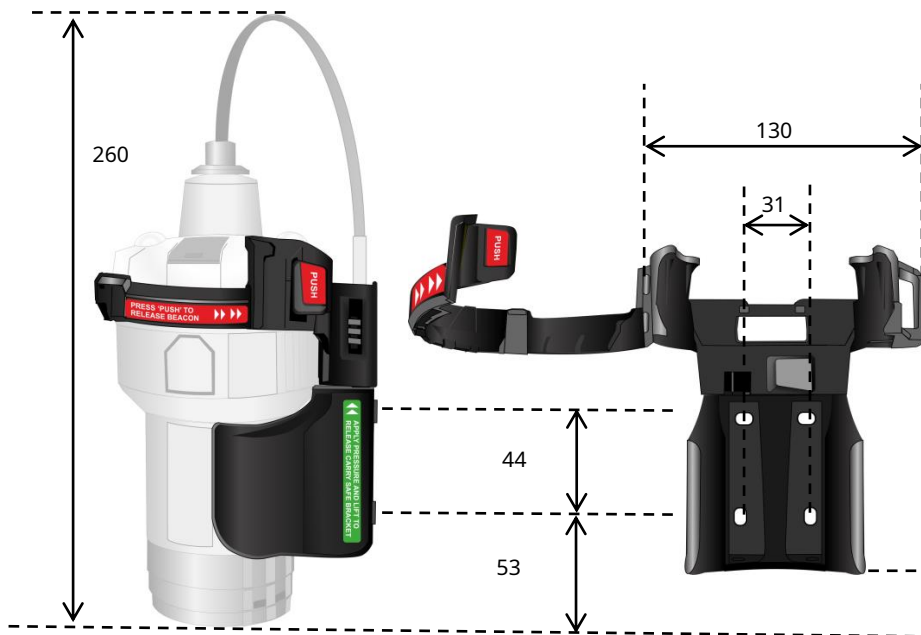
6.1.1 Избор на местоположение

Скобата трябва да бъде монтирана на преградата на място със свободен достъп близо до аварийния изход. При избора на място за монтаж също е необходимо да се вземе предвид:

- Лесен достъп при спешни случаи и
- Местоположение не по-близо от 1 m от компаса

6.1.2 Процедура за инсталиране

Скобата се доставя с четири винта от неръждаема стомана. Скобата се монтира на равна повърхност и се закрепва в 4 точки. Поставете скобата на избраното място, маркирайте монтажните отвори и пробийте 4 отвора с диаметър 3 мм.



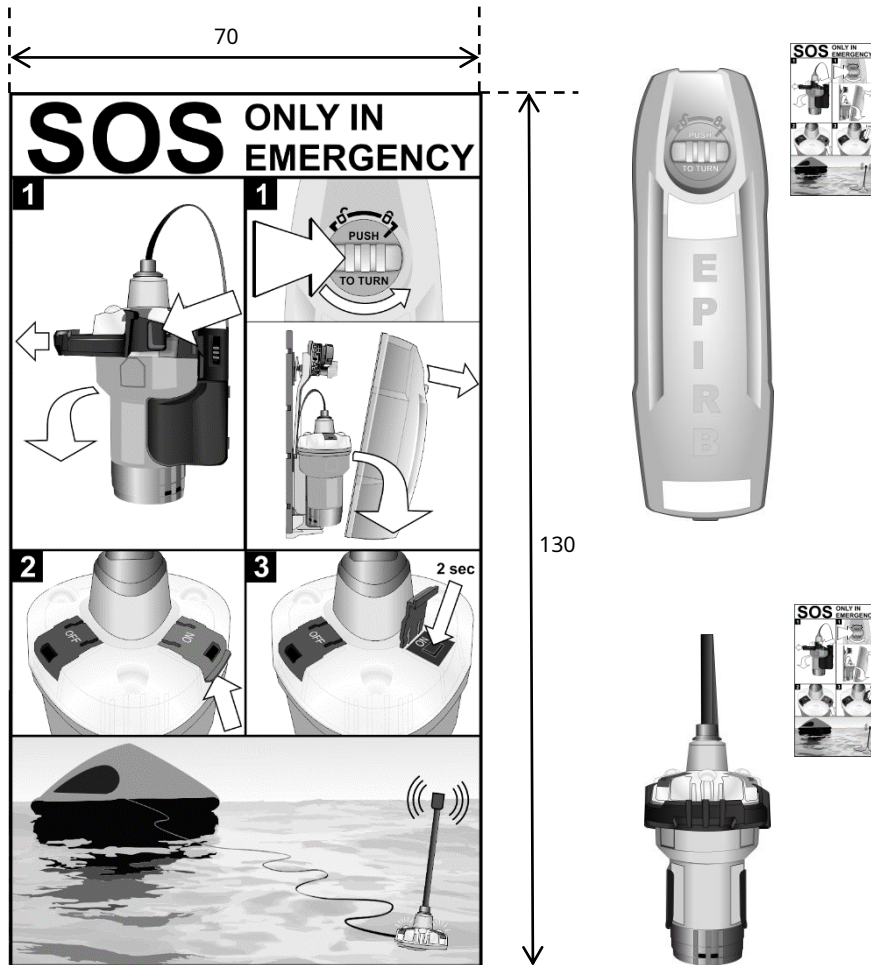
Всички размери са в мм

6.1.3 Инсталиране на табелата с инструкции

EPIRB се доставя със самозалепваща се информационна табела, която съдържа прости визуални инструкции, показващи как да използвате EPIRB при спешни случаи.

Поставете информационния знак близо до EPIRB, така че да се вижда ясно при авария.

Когато обслужвате лодката си, уверете се, че плочата не е боядисана или износена от почистване със силни почистващи препарати.

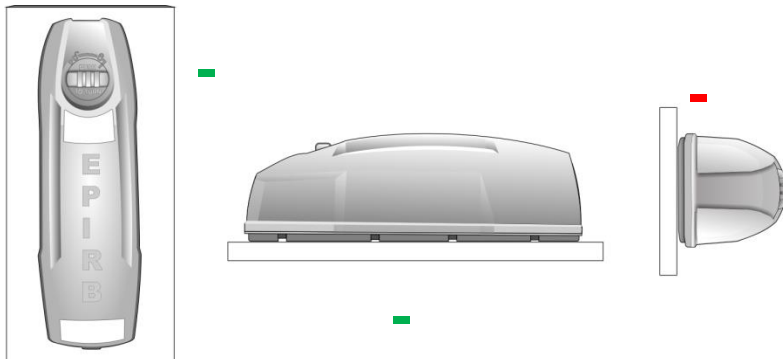


Всички размери са в мм

6.2 Свободно плаващ контейнер

6.2.1 Поставяне

Контейнерът трябва да бъде поставен вертикално срещу вертикалната преграда. Друг вариант за поставяне е хоризонтално върху равна повърхност. Други методи за поставяне не се препоръчват.



Важно е да изберете място, което е подходящо за автоматично разделяне. EPIRB трябва да бъде разположен така, че да може да плава независимо от позицията на плавателния съд по време на или след преобръщане. Необходима е плоска повърхност, за да може капакът на контейнера да се сваля. Покривът на рулевата рубка е предпочитаното място, но трябва да се намери друго място, ако такелажът, мачтите или съществуващото оборудване могат да попречат на автоматичното активиране. EPIRB също трябва да бъде достъпен, за да може да бъде качен в спасителния сал, ако се наложи напускане на кораба.

Ако EPIRB е разположен от едната страна на плавателния съд или точно зад рулевата рубка, тогава шансовете за успешно отделяне са значително намалени.

Използвайте указанията по-долу, за да определите подходящото разположение:

СЛЕДВАЙТЕ:

- Поставете извън конструкциите на съда възможно най-високо.
- Поставете близо до контролната зона на кораба.
- Обмислете възможността за лесен достъп при спешни случаи.

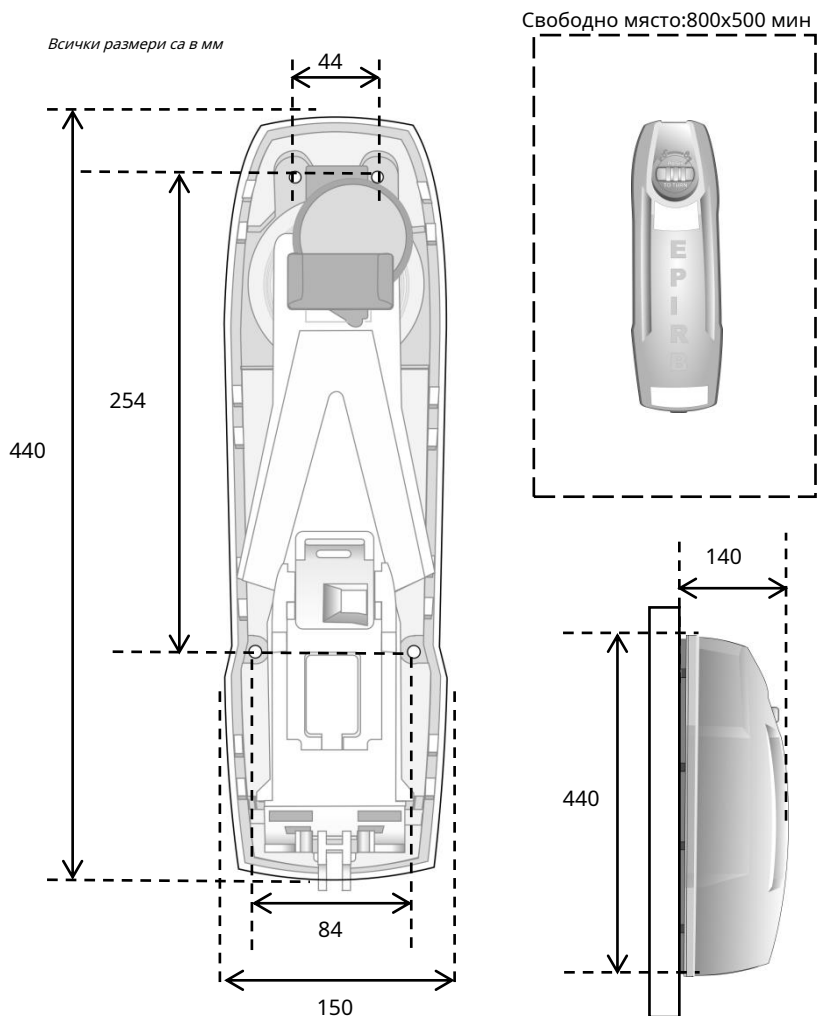
ИЗБЯГВАЙТЕ:

- Места с недостатъчно пространство за отделяне на капака и обслужване.
- Места по-близо от 1 m от компаса
- Места по-близо от 2 m от радарни антени. Места със силна вибрация.
- Директни удари от вълни.
- Места, където е възможно увреждане.
- Места в близост до изпускателни тръби, химически източници.

6.2.2 Процедура за инсталиране

Поставете задната плоча върху равна повърхност, като използвате 4-те точки за монтаж. Вижте чертежа за размерите на монтажната точка или използвайте задната плоча на контейнера, за да маркирате дупките. За да направите това, натиснете и завъртете заключващата дръжка обратно на часовниковата стрелка и след това отстранете капака от контейнера. Обърнете внимание как е инсталиран EPIRB и го поставете на сухо и безопасно място.

ВНИМАНИЕ - Морските контакти работят, когато EPIRB е изваден от контейнера си.



Контейнерът се предлага с комплект незалепащи крепежни елементи. Ако обратната страна на повърхността, върху която се извършва инсталацията, е недостъпна, използвайте самонарезни винтове. Поставете задната плоча на желаното място и маркирайте през монтажните отвори. Пробийте съответните дупки. За затягане на болтовете ще ви е необходим шестограмен ключ 4 mm. Винаги поставяйте шайби върху главите на болтовете, за да избегнете повреда на пластмасата.

6.2.3 Инсталиране на табелата с инструкции

EPIRB се доставя с твърда плоча, предоставяща визуални инструкции как да използвате EPIRB при спешни случаи. Поставете го до EPIRB, както е показано на страницата.20.

6.2.4

HRU Слоганът „Аз съм лозунг“ е лозунг, който се използва за описание на ситуацията в слогана „Аз съм лозунг“ и „Аз съм лозунг“ е слоган, който се използва за описание на ситуацията в слогана ... HRU Не съм сигурен какво да правя с него. HRU Проблемът е, че ситуацията е различна от ситуацията в миналото.

Проблемът е, че хората, които живеят в града, не се интересуват от нищо. ЮНИ 2016 г.

6.2.5 Маркиране на името на кораба

В много страни EPIRB се програмира от доставчика на оборудването (вижте стр.2). Доставчикът маркира съответно ARB. въпреки това Ако вашият EPIRB е закупен в САЩ, Канада или Обединеното кралство, тогава вашият EPIRB ще има всички необходими маркировки с изключение на името на кораба. В тези страни маркирането обикновено се извършва от клиента по време на монтажа.

Силно препоръчително е (и задължително в някои страни) името на кораба да бъде изписано на гърба на EPIRB и на контейнера, ако имате такъв. Използвайте буквено-цифрови стикери, за да включите името на кораба (или съкращението) на горния ред на етикета на гърба на EPIRB и върху етикета на контейнера. Защитете етикетите с прозрачно самозалепащо фолио.

1. Вземете необходимата буква (с нож с малко острие),
2. Поставете буквата върху етикета - повтаряйте, докато напишете цялото име и
3. Защитете писмата с филм.

7 СЕРВИЗ

7.1 График на обслужване

Като важна част от оборудването за безопасност, вашият EPIRB трябва да се тества редовно съгласно следния график:

Тип съд	Сервизен интервал		
	2 години	5 години	10 години
ходене доброволен процедури	ЗамянаHRU (ако установено) – вижте страница 28	Проверка на безопасността опасности дилър	Смяна на батерии дилър
Търговски Задължително	ЗамянаHRU – виж страница 28	ПървоSBM обслужване	ВтороSBM обслужване

Забележка – Поддръжка на брега (SBM) трябва да се извършва в съответствие с интервали, определени от администрацията на знамето, и да не надвишава 5 години.

Цялото обслужване трябва да се извършва от одобрен сервизен представител. Винаги се свързвайте с най-близкия одобрен сервизен представител и уведомете отдела за обслужване на клиенти, преди да върнете оборудването. Можете да намерите най-близкия одобрен сервизен представител:

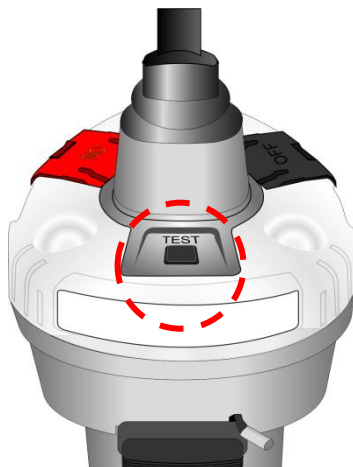
- От уебсайта на McMurdo Group: www.mcmurdogroup.com
- Чрез контакт McMurdo Group директно
- Като се свържете с дистрибутора Макмърдо група

Ако връщате ARB, препоръчително е да използвате оригиналната опаковка, ако е възможно ((вижте страница 33).

Проверете вашия ARB за повреди и течове в съответствие с инструкциите на производителя (свържете се с www.mcmurdogroup.com за подробности).

7.2 Самотестване

ARB има вградена Самотестването е възможност за потвърждаване на функционалността. Този самотест проверява функционалността на батерията, мигащия фар, GNSS приемника и предавателя на спешни съобщения. Трябва да се проведе кратък тест **месечно** не по-често от 12 пъти в годината. Трябва да се направи в рамките на първите 5 минути от часа, за да се минимизира въздействието върху аварийния канал.



7.2.1 Кратък тест

1. Натиснете бутона TEST за 2 секунди и го освободете.
2. Зеленият светодиод ще мига веднъж, за да потвърди, че краткият тест е започнал.

ЗАБЕЛЕЖКА - Зеленият светодиод също ще мига, когато EPIRB предава съобщение в тестов или нормален режим.

3. ARB извършва вътрешни проверки.
4. Резултатът от самотеста се показва чрез мигане на маяка или червения светодиод според таблицата по-долу.

Индикатор	Количество мига	Значение
Флаш-нов фар	3	Тестът премина - минимално използване на батерията. ARB е готов за работа.
Поглед ти си майачо до 2	2	Тестът премина - средно използване на батерията. ARB е готов за работа. 48 часа живот на батерията
Поглед ти си майачо до 1	1	Тестът премина, но използването на батерията надвишава лимита. Сменете батерията, за да осигурите 48 часа работа.
червено LED	1	Тестът е неуспешен. Организирайте обслужване чрез одобрен сервизен представител.

ЗАБЕЛЕЖКА - Независимо от състоянието на батерията, EPIRB трябва да се активира при спешни случаи. Той все още може да предаде спешно съобщение.

7.2.2 Дълъг тест (само за GNSS вариант)

Дългият тест намалява живота на батерията и може да се извърши само 20 пъти, преди батериите да трябва да бъдат сменени. Трябва да изпълните дългият тест само ако имате някакви съмнения относно изправността на вашия GNSS приемник. Изберете място, където EPIRB може да получава сигнал от GNSS спътници – вижте страницата 13.

Процедура за провеждане на дълъг тест:

1. Цракнете върху бутона **ТЕСТВАЙТЕ** за 10 секунди, зеленият светодиод ще светне на 2 секунди и след това го отпуснете. Ако след зелено светодиода ще свети червено за дълго време, максималният брой дълги тестове е надвишен и тестът ще спре.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Ако червеният светодиод мига бързо, бутонът ТЕСТ беше натиснат твърде дълго. Пуснете бутон, изчакайте 5 секунди и повторете процедурата.

Ако продължите да натискате бутона, EPIRB ще остане неработещ, тестът няма да започне и батерията ще се изтощи.

2. Кратко мигане на червения светодиод показва, че GNSS е Приемникът търси сигнал от сателити и изчислява координатите.
3. Когато местоположението е определено, тествайте предаването с координати на честота. Ще се произвеждат 406 MHz. Ако ARB има AIS функции, подобно тестово предаване ще бъде извършено на AIS честоти.
4. Резултатът от теста се показва чрез мигане на мигащия фар или червения светодиод съгласно таблицата по-долу. Броят на миганията на мигащата светлина показва броя на извършените дълги тестове.

Индикатор	Количество мига	Значение
флаш-нов фар	3	Издържан дълъг тест - по-малко от 10 завършени теста
флаш-нов фар	2	Издържан дълъг тест – завършени 10 или повече теста.
червено LED	1	Тестът е неуспешен - местоположението не е определено.

Ако EPIRB издържи краткия тест, но не издържи дългият, се препоръчва да бъде обслужен от одобрен сервизен представител. Той все още изпраща спешно съобщение, но не предава информация за местоположението. Това може да забави спасяването, защото зоната на търсене става много по-голяма.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Докато EPIRB е в тестов режим, той не може да изпрати спешно съобщение. Поради това се препоръчва да се извършва тестване само при условия, при които е малко вероятно да възникне извънредна ситуация.

Ако е необходимо, тестът може да бъде прекъснат по всяко време чрез задържане на бутона.ТЕСТВАЙТЕ за 10 секунди.

7.3 Механична проверка

Препоръчва се EPIRB и неговите крепежни елементи да бъдат визуално проверявани ежемесечно за износване и повреди.

На ARB проверете следното:

- Проверете EPIRB за видими повреди Проверете дали линията
- не е прикрепена към конструкцията на съда. Проверете срока
- на годност на батериите.
- Проверете чистотата на морските контакти.
- Проверете дали антената не е повредена и се изправя във
- вертикално положение, когато я освободите.
- Проверете дали EPIRB е съхранен по такъв начин, че бутонътТЕСТ № може да се натиска и че капациите на бутонитеON и OFF са затворени за защита срещу случайно задействане на EPIRB.

Ако имате скоба:

- Проверете дали EPIRB е правилно инсталиран и безопасен.
- Проверете дали двете части на закопчалката са здраво свързани.

Ако имате свободно плаващ контейнер:

- Проверете срока на годностHRU Уверете
- се, че капакът се отделя лесно.
- Уверете се, че тялото на EPIRB е правилно монтирано в стойката и че антената е правилно позиционирана.

Ако EPIRB или неговата стойка изискват почистване, това трябва да се направи с топла сапунена вода и влажна (не мокра) кърпа. Не използвайте силни почистващи препарати или разтворители.

Поради въздействието на морската среда върху корабното оборудване, което е или е периодично изложено на тежки климатични влияния, Макмърдо силно препоръчва на собствениците преминават петгодишен преглед в Сервизни центровеМакмърдо. Местоположението на упълномощените представители може да бъде намерено на www.mcmurdogroup.com .

Внимание – Не боядисвайте EPIRB или неговата стойка. Не го почиствайте с разтворители. Препоръчително е да премахнете EPIRB и неговия монтаж, когато почиствате или боядисвате съда.

7.4 Смяна на хидростатичното устройство за отстраняване (HRU)

Ако вашият EPIRB е инсталиран в свободно плаващ контейнер, той съдържа хидростатично освобождаващо устройство (HRU). Има експлоатационен живот, който е отбелязан на HRU и безплатно-изскачащ контейнер (обикновено 2 години – вижте страницата 24).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Неуспешна подмяна HRU в необходимите интервалът може да причини неговата неизправност и повреда при освобождаване на EPIRB в аварийна ситуация.

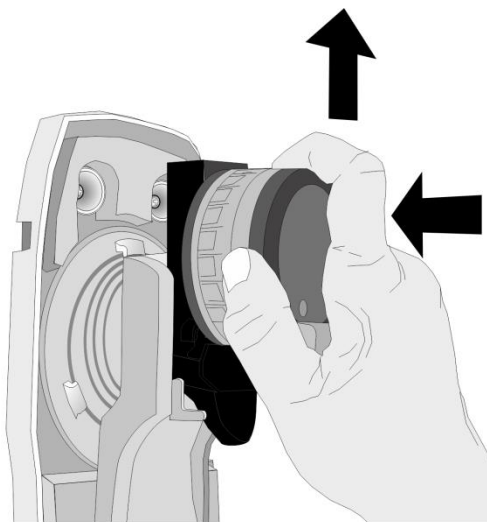
Можете да закупите HRU за подмяна в местния морски магазин; попитайте Комплект за смяна на HRU на Orolia Ltd (23-134-001B или 23-134-002B). Комплектът съдържа HRU и всички необходими части, включително инструкции.

Процедура за подмяна HRU е както следва:

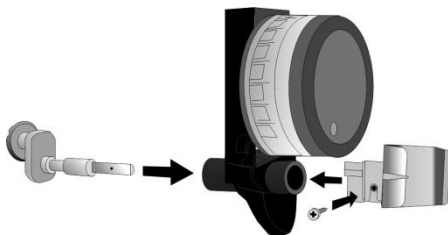
1. Намерете заключващата дръжка на капака на контейнера, натиснете я и завъртете обратно на часовниковата стрелка до отворена позиция. Свалете капака (вижте стр 11).
2. Отстранете EPIRB от стойката и го поставете на сухо място (вижте страница 11).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – EPIRB се активира при морски контакти (вижте стр 5) влизат в контакт с вода.

3. Докато държите лоста, за да преодолеете силата на пружината, натиснете HRU и след това го издърпайте нагоре от монтажа му на лоста. Извадете го HRU и бавно отпуснете лоста.



4. Събирайте HRU:



Комплект за смяна на HRU (23-134-002B)

5. Маркирайте го HRU и капак на контейнера с нов срок на годност.

Year/Jahr/
Año/Année +2

A Month/Monat/Mes/Mois

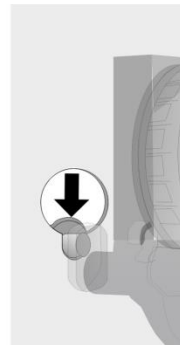
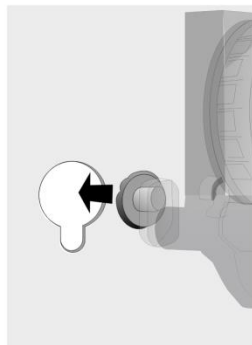
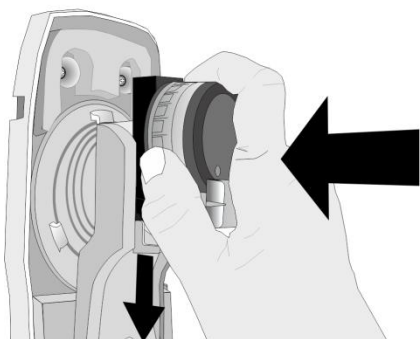
B

10

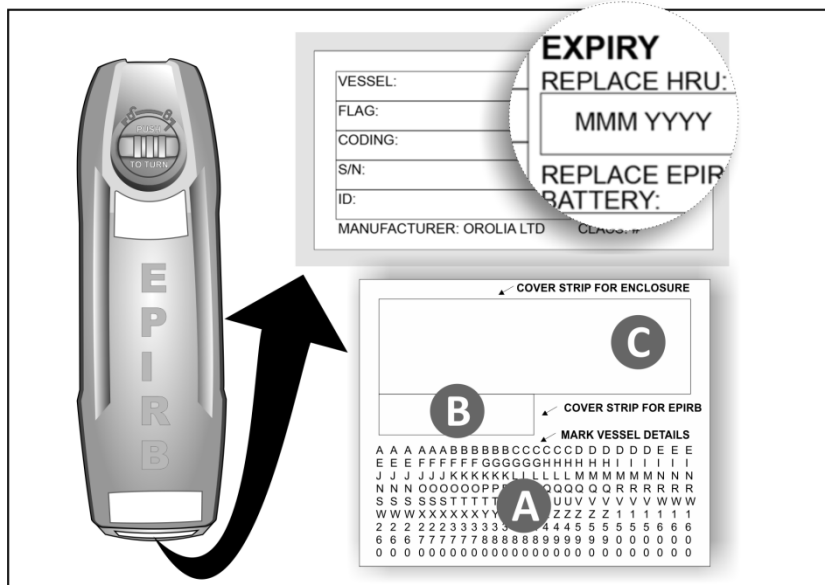
18

Универсало	月	年	Voimassa	Ulgångsdatum	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	АНГЛЫС		
SEP	OCT	NOV	DEC	YEARS	2016	2017	2018	2019
9		11	12	▶	16	17		

6. място HRU в отвора на лоста и натиснете лоста. Поставете фланец HRU в задната стена на контейнера, като го натиснете и го спуснете него надолу. Погледнете под пружината и се уверете, че фланецът е позициониран правилно.

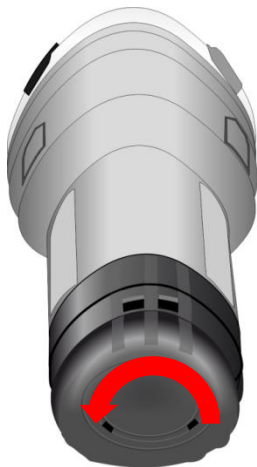


7. Инсталирайте EPIRB, както е показано на страницата.16.
8. Поставете капака и го закрепете, като завъртите заключващата дръжка по посока на часовниковата стрелка до затворено положение. Уверете се, че капакът е поставен и закрепен правилно.
9. Актуализирайте срока на годност на HRU върху етикета на капачката. Премахнете или затворете съществуващия срок на годност HRU. Използвайте лист(A) за да приложите нова дата на изтичане (както в стъпка5) и след това защитете надписа с филм (B или C).



2.Обърнете основата

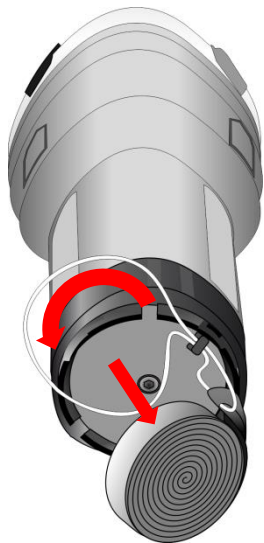
ARB обратно на часовниковата стрелка.



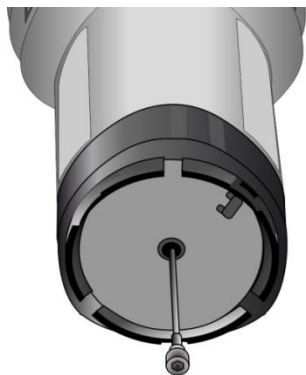
3.Свалете капака.



4.Развържете и изтрийте ремък за носене.

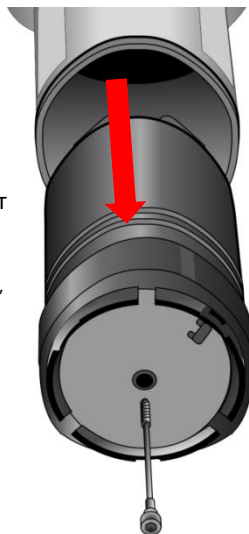


5.Използване 4 мм шест-, развийте шестостенния ключ задържащ болт. не извадете батерията на този етап.



6.Задържане на батерията-се фиксира на място от две водоустойчиви уплътнения. За освобождаване на батерията, дръпнете силно капак или болт.

7.Отстранете напълно завинтите и изхвърлете батерия.



ЗАБЕЛЕЖКА - Тези инструкции са предоставени, за да ви позволят да деактивирате дефектен EPIRB (вижте страницата 18). За да смените батерията, Свържете се с най-близкия одобрен сервизен представител.

7.6 Транспорт

За целите на транспортирането, класификацията на опасни материали EPIRB и батерии е както следва:

Съдържание на пакета	Класификация
ARB без батерии	Не е опасно
ARB с изключен акумулатор	Клас на опасност 9, ако не е опакован в съответствие със специални изисквания
ARB със свързана батерия	Клас на опасност 9
Само батерия	Клас на опасност 9

За повече информация, моля, посетете уебсайта Макмърдо група: www.mcmurdogroup.com.

7.7 Проверка на GMDSS

Ако вашият кораб подлежи на изискванията на GMDSS, тогава можете да очаквате редовни посещения от инспектори, за да гарантирате съответствие с националното законодателство. Те ще проверят сроковете на валидност, ще активират EPIRB, за да се уверят, че работи, и ще прочетат идентификационното съобщение, съхранено в EPIRB, за да проверят дали регистрацията е завършена правилно.

Развлекателните кораби не се подлагат на такива проверки. В някои държави обаче пътническите и риболовните кораби подлежат на съгласно закона.

8 ИЗВЕЖДАНЕ ОТ ЕКСПЛОАТАЦИЯ

След използване на EPIRB, батерията трябва да бъде извадена от основното устройство, за да се предотвратят фалшиви аларми. Фалшивите аларми причиняват скъпи смущения в услугите за търсене и спасяване и в резултат на това могат да представляват риск за живота. Също така е необходимо EPIRB и неговата батерия да бъдат изхвърлени по начин, който не вреди на околната среда.

8.1 Изхвърляне

Директива за отпадъци от електрическо и електронно оборудване (WEEE) има за цел да минимизира въздействието на електронното оборудване върху околната среда, както по време на употреба, така и когато стане отпадък. В съответствие със законодателството на Европейския съюз, разрешено от Директивата 2012/19/ЕС, свързани директиви съществуват и на други континенти. Директивата се прилага за всички електронни продукти като ИТ, домакински уреди, електроника за носене и др. и налага изисквания за

събиране, обработка, възстановяване и рециклиране на всеки продукт след края на експлоатационния му живот. Електронните продукти за крайни потребители трябва да бъдат етикетирани ИУЕЕО и информация за възстановяването и рециклирането трябва да бъдат предоставени на процесора.



Този EPIRB съдържа следи от литий в батерията. Освен това може да съдържа оловни и бромирани забавители на горенето (BFR), в материалите корпуси и печатни платки.

Следвайки директивата, Orolia Ltd силно препоръчва това Този EPIRB и неговата батерия са изхвърлени по разумен и внимателен начин. Например, не го изхвърляйте в битовите отпадъци. Вместо това го изпратете в съоръжение за рециклиране или се консултирайте с Оролиа ЕООД

9 ЛИСТ С ДАННИ

406 MHz предавател	Честота	406.040 MHz \pm 1 kHz
	Изходна мощност	5W номинална
	Модулация	Фаза (16K0G1D)
121,5 MHz предавател	Честота	121,5 MHz \pm 3,5 kHz
	Изходна мощност	70 mW номинална
	Модулация	Swept Tone AM (3K20A3X)
AIS предавател	Честоти	161,975 MHz (AIS1) 162,025 MHz (AIS2)
	Изходна мощност	1 WEIRP
	Модулация	Фаза (16K0GXW)
GNSS приемник	Групи	GPS, ГЛОНАСС, Галилео
	Честоти	1575.42 MHz (GPS, Galileo) 1602.00 MHz (GLONASS)
	Чувствителност	- 167 dBm минимум
	Сателитно проследяване	72 канала
мига фар	Тип	3 супер ярки светодиода
	<small>Силата на Светлината</small>	0,75 cd минимум
	Честота на светкавицата	23 мигания в минута
Батерия	Тип	Литиево-железен дисулфит
	Работно време	48 часа минимум
	Срок на годност	10 години
Околна среда	Работна температура	- 20 -C .. +55 -C (-4° F .. +131° F)
	Температура на съхранение	- 30 -C .. +70 -C (-22° F .. +158° F)
	Автоматична дълбочина. отдели	4 м максимум
Размери (ARB)	Тегло	710 гр
	Височина/Ширина/Дълбочина	425 x 105 x 105 мм (включително антена)
	Дължина на антената	225 мм
Размери (Ръчно закопчаване)	Тегло	110 гр
	Височина/Ширина/Дълбочина	135 x 125 x 125 мм
Размери (Свободно плаващ контейнер)	Тегло	1075 гр
	Височина/Ширина/Дълбочина	415 x 135 x 135 мм
Стандарти	КОСПАС-САРСАТ	C/S T.001 C/S T.007
	Европа	MED (следа от колело)
	САЩ	USCG и FCC
	Международни стандарти	IEC 61097-2 IEC 60945 вкл. Поправка1 IEC 61108-1 (GNSS вариант) RTCM 11000.4 Канадска индустрия RSS-287 AS/NZS 4280.1
	правила на IMO	A.662(16); A.694(17); A.810(19); A.814(19)

10 ГАРАНЦИЯ НА ПРОДУКТА

10.1 Регистрация на гаранцията на Orolia Ltd

Поздравления за покупката на вашия EPIRB. Както обикновено, вашият блок има една година (12 месеца) гаранция от датата на закупуване, посочена във вашия акаунт, обаче, той може да бъде удължен до повече от четири години, като просто регистрирате устройството си онлайн в рамките на 90 дни от покупката на: www.mcmurdogroup.com след това последвайте връзката **РЕГИСТРИРАЙТЕ ГАРАНЦИЯ** в горната част на страницата.

10.2 Споразумение за гаранция

Това споразумение установява това Orolia Ltd гарантира, че това продуктът ще бъде без дефекти в материала и изработката за период до пет години (вижте по-горе) от датата на закупуване. Orolia EOOD не носи никаква отговорност отговорност към купувача за:

- За всякакви дефекти, произтичащи от естествено износване, умишлена повреда, небрежност, неспазване на условията на работа, неспазване на инструкциите Orolia Ltd (орален или писмено), включително неправилно инсталиране и/или използване на препоръчани и/или доставени батерии Orolia OOD, злоупотреба или подмяна или ремонт на продукта от лица, различни от одобрени сервизни представители Orolia EOOD
- Не са произведени резервни части, материали или оборудване Orolia EOOD по отношение на които купувачът има право само да получи прехвърлените гаранции на производителя Orolia EOOD;
- За срока на годност на батериите, който съзнателно е изключен от това споразумение;
- Ако не е платена пълната цена на продукта.

ГОРНАТА ОГРАНИЧЕНА ГАРАНЦИЯ Е ИЗКЛЮЧИТЕЛНА И ЗАМЕСТВА ВСЯКАКВИ ДРУГИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНО ИЛИ КОСВЕНО.

Orolia Ltd не носи отговорност за никакви преки, умишлени, случайни щети от всякакъв вид, произтичащи от каквато и да е причина. В никакъв случай Orolia Ltd не носи отговорност за нарушение на гаранцията или друг иск, надвишаващ покупната цена на продукта. Тази гаранция не ограничава законовите права на потребителя. Претенциите по горепосочената гаранция трябва да бъдат направени в писмен вид възможно най-скоро след откриването на дефекта или повредата и в рамките на гаранционния период, посочен по-горе – само тогава претенциите ще бъдат разгледани

валиден. Ще се изисква доказателство за покупка. Рекламацията трябва да бъде изпратена с продукта на посочения по-долу адрес или до оторизирания сервизен агент.

При получаване на валидна претенция Orolia Ltd има право да ремонтира или замени продукта (или част от продукта) без допълнително заплащане и Orolia Ltd може по свое усмотрение да реши да възстанови на купувача цената на продукта (или пропорционална част от тази цена). Orolia Ltd не носи отговорност пред купувач, който не е потребител, за каквато и да е загуба или щета (независимо дали е косвена, специална, последваща, пропуснатата печалба и т.н.), разход или друг иск за обезщетение, който може да възникне от или във връзка с този продукт.

Нищо не ограничава отговорността на Orolia Ltd за смърт или телесна повреда, причинени от нейна небрежност. Тази гаранция се тълкува в съответствие с английското законодателство.

Всички въпроси относно тази гаранция или оторизирани сервизни агенти трябва да бъдат насочени към:

Оролиа ООД,
Силвър Пойнт,
Airport Service Road,
Портсмут,
Хемпшир,
PO3 5PB

Великобритания

телефон: Int + 44 (0) 23 9262 3900

факс: Int + 44 (0) 23 9262 3998

Уеб: www.mcmurdogroup.com

Имейл: mSERVICE.mcmurdo@orolia.com

11 КАК РАБОТИ?

Когато активирате EPIRB, неговите вътрешни предаватели започват да изпращат сигнали за бедствие на няколко честоти:

- Сигналът за бедствие 406 MHz може да бъде приет от сателитната система Коспас-Сарсат (вижте страница 39). Земята Станциите проследяват тези сателити и обработват алармените сигнали, за да получат местоположението им с помощта на метода на Доплер (виж <https://www.cospas-sarsat.int/en/21-embeddedarticles/230-doppler-processing>).
- Предаване на честота 121,5 MHz може да се определи от преминаващ самолет и търсене и спасяване (SAR) насочващи приемници.
- За EPIRB модели, оборудвани с AIS предавател (SmartFind G8 AIS), освен това предаването се извършва на честота от 162 MHz. AIS съобщението съдържа номера на продукта, GPS позиция и обикновено текстово съобщение. Съобщението се повтаря 8 пъти в минута с помощта на "AIS Impolite Protocol", което му дава приоритет пред други AIS съобщения. Този сигнал обикновено се приема от кораби с VHF AIS антена в радиус до 4 мили.
- В модели EPIRB, оборудвани с GNSS приемник (SmartFind G8 AIS / SmartFind G8), текущата позиция се предава като част от аварийен сигнал. Системата GNSS изисква открито небе, за да работи ефективно, тъй като приемникът се нуждае от сигнали от множество сателити, за да определи своето местоположение. Ако GNSS приемникът в EPIRB не може да определи местоположението, той - не предава неточно местоположение - но вместо това изпраща информация, че местоположението е недостъпно.

Предаването продължава докато издържи батерията, но не по-малко от 48 часа.

12 САТЕЛИТНА СИСТЕМА КОСПАС-САРСАТ

Международна програма Cospas-Sarsat е сателитно търсене и животоспасяваща система за идентифициране на съобщения за бедствие и разпространение на информация, най-известна с идентифицирането на шамандури за бедствие, активирани от самолети, кораби и туристи при спешност. От стартирането през През 1982 г. Коспас-Сарсат помогна за спасяването на повече от 40 000 живота.

12.1 Процес на търсене и спасяване (SAR).

Следваща диаграма Екосистема Коспас-Сарсат показва 5 основните етапи на процеса на търсене и спасяване.



1. Процесът започва с активирането на аварийен буй (EPIRB за морски използване, PLB за лична употреба и ELT за авиация) при спешни случаи, коети 406 MHz сигнал.
2. Сателитната система Cospas-Sarsat приема сигнала и предава обратно към земната приемна станция. Тези станции се наричат локална потребителска терминология или LUT.
3. LUT обработва сигнала, за да генерира алармено съобщение и предава го на Центъра за управление на операциите.

4. Центърът за контрол на операциите получава предупреждението и го предава заедно с информацията за местоположението на Центъра за търсене и спасяване, като обикновено търси уникалния номер на шамандурата, за да получи информация за регистрирания собственик.
5. Центърът за търсене и спасяване предупреждава съответните спешни екипи за опит за спасяване.

система Cospas-Sarsat днес включва два вида спътници: Земна орбитала на ниска надморска височина (LEOSAR) и геостационарни земна орбитала (GEOSAR), всеки има определени предимства за идентифициране на активирани шамандури.

система LEOSAR може да локализира шамандура без помощта на GPS, но сателитите LEOSAR улавят само малка част от земната повърхност. на повърхността във всеки един момент и може да изиска няколко сателитни преминавания, което ще доведе до забавяне на процеса на търсене и спасяване.

система GEOSAR непрекъснато покрива цялата повърхност на Земята, С изключение на полярните региони, той получава спешни съобщения от почти всяка точка на земното кълбо. Той обаче не може да определи местоположението на шамандурата, освен ако местоположението не е кодирано в съобщението от вътрешен GNSS приемник, като напр. GPS. MEOSAR е подобрена сателитна система от следващо поколение технология, която революционизира екосистемата Коспас-Сарсат. след завеси, MEOSAR е повече от 6 пъти увеличи броя на сателитите 6 пъти Коспас-Сарсат в орбита, което води до подобро покритие и точност местоположения.

12.2 Глобална навигационна сателитна система (GNSS)

GNSS системи като напр. могат да се използват GPS, Galileo и GLONASS EPIRB, оборудван с GNSS приемник за определяне на местоположението му с висока точност. Усъвършенстваната обработка на GNSS данни позволява по-бързо и по-точно позициониране.

12.3 Обяснение на съвместимостта с MEOSAR

Smartfind G8 AIS, Smartfind G8 и Smartfind E8 EPIRB са напълно съвместими с ранна оперативна способност (EOC) и пълна способност Операции (FOC) MEOSAR системи и ще се възползват от подобрени определяне на местоположението и сигнала на тази нова инфраструктура.

Международна програма Коспас-Сарсат започна производство и изстрелване на сателит за търсене и спасяване на средна надморска височина околоземна орбита (MEOSAR) системи през 2004 г. за допълване и постепенно замяна на спътниковото търсене и спасяване в околоземна орбита на ниска надморска височина (LEOSAR) Системи, стартирани от 1980-те до 2010 г.

система MEOSAR използва повторители за търсене и спасяване GNSS (като, GPS, Галилео и ГЛОНАСС) и осигурява подобрена възможност за откриване и независимо местоположение за аварийни радиобуйове (EPIRB), Аварийни предаватели

Местоположения (ELT) и персонални локаторни буйове (PLB).

система MEOSAR трябва да постигне пълна способност за мисия Операции (FOC) през 2018 г., с очаквана наличност подобрена 406 MHz второ поколение аварийни буйове непосредствено преди или след това FOC.

Паралелна работа по разработването на аварийни буйове Коспас-Сарсат следващото поколение продължава. Второ поколение шамандури Cospas-Sarsat (SGB) ще бъде проектиран да управлява компоненти на MEOSAR за предоставяне на подобрена дефиниция, обратна връзка, подобрени полета за данни и трябва да бъдат представени с MEOSAR FOC, или малко по-късно.

Повече информация за MEOSAR и Cospas-Sarsat достъпни уеб уебсайт Макмърдо www.mcmurdogroup.com.

13 КАК ДА РЕГИСТРИРАТЕ ВАШИЯ ARB

Регистрацията на ARB вече е достъпна онлайн. Това е предпочитаният метод за регистрация. Адресите на уебсайтовете за различните държави са изброени по-долу:

държава	Адрес на уебсайт
Австралия	www.amsa.gov.au/beacons
Нова Зеландия	www.beacons.org.nz
Великобритания	forms.dft.gov.uk/mca-sar-epirb
САЩ	www.beaconregistration.noaa.gov
останалото (КОСПАС-САРСАТ)	www.406registration.com

Отидете на уебсайта за регистрация за вашата държава/знаме и следвайте инструкциите.

уебсайт COSPAS-SARSAT предоставя данни за регистрации за много страни: www.cospas-sarsat.int

В случай, че онлайн регистрацията не е налична, се предоставят три регистрационни формуляра: един за незабавно попълване и два за бъдеща употреба. Вашият ARB ID се въвежда в тези формуляри; Всичко, което трябва да направите, е да попълните данните за кораба и телефоните за контакт. Когато е възможно, пощенският адрес и номерът на факс също са включени във формулярите. Ако във вашия формуляр няма пощенски адрес, моля, свържете се с вашия доставчик. След като попълните формуляра, можете да го изпратите по факса или по пощата.

Обикновено ще получите потвърждение за регистрация. В Австралия, Обединеното кралство и САЩ ще получите също стикер, който трябва да залепите на вашия EPIRB. Стикертът е потвърждение за регистрация - липсата му е нарушение.

Полезни контакти:

Регистрация на Sarsat Beacon в САЩ NOAA/Сарсат регистрация на маяк, NSOF, E/SP053,
1315 East West Highway,
Silver Spring,
MD 20910-9684.
Тел. 888 212 7283
Факс 301 817 4565

Регистър на EPIRB на Обединеното кралство
Брегова охрана на НМ (Южна),
Пенденис Пойнт,
Касъл Драйв,
Фалмут,
TR11 4WZ.
тел. 01326 211569
Факс 01326 319264

13.1 Контакт при спешни случаи

От жизненоважно значение е информацията за контакт при спешни случаи да е точна, особено телефонният номер, като Използва се за потвърждаване на аларма. Само при регистрация на EPIRB данните за приблизителното местоположение могат да бъдат потвърдени USCG (Бреговата охрана на САЩ) ще започне спасяването,

иначе ще си вземат почивка докато се провери информацията.

13.2 Информация за регистрация за Австралия и Нова Зеландия

За Австралия и Нова Зеландия предпочитаният метод за регистрация е онлайн на www.amsa.gov.au/beacons И www.beacons.org.nz .

13.2.1 Съвети за закупуване или носене на EPIRB

Регистрация 406 MHz сателитен EPIRB в раздела за регистрация на EPIRB на националния орган* е задължителен поради глобалния характер системни алармени съобщения КОСПАС-САРСА. в Нова Зеландия, Регистрацията е задължителна за търговски кораби.

Информацията, предадена по време на регистрацията, се използва само за целите на търсене и спасяване.

Попълнете регистрационната карта на собственика веднага след покупката. Изпратете незабавно регистрационната карта до Националната администрация* по пощата, факса или имейла. Регистрационните карти също са достъпни онлайн.

Ако EPIRB трябва да бъде пуснат в експлоатация незабавно, моля, попълнете регистрационния формуляр и го изпратете по факс или имейл до съответната национална администрация*.

Ако ARB бъде прехвърлен на нов собственик, настоящият потребител уведомява националната администрация* по имейл, факс, писмо или телефон за името и адреса на новия собственик. Новият собственик на ARB е длъжен да предостави на националната администрация* информацията, както е показано в регистрационната карта.

Това задължение се прехвърля върху всички следващи собственици.

* Национални администрации Австралийският орган за морска безопасност или Спасителен координационен център Нова Зеландия, съответно. Контакт данни:

Австралийско морско дело Орган по безопасността (AMSA)	Секция за регистрация на маяци, Австралийски орган за морска безопасност, GPO Box 2181, Канбера Сити, АКТ 2601 Онлайн регистрация: www.amsa.gov.au/beacons Факс: +61 2 9332 6323 Местен 1800 406 329 Имейл: ausbeacon@amsa.gov.au Телефон: +61 2 6279 5766 или 1800 406 406
--	--

<p>Спасителна координация Център Нова Зеландия (RCCNZ)</p>	<p>Спасително-координационен център, Нова Зеландия, пощенска кутия 30050, Долен Хът 5040</p> <p>Онлайн регистрация: www.beacons.org.nz Факс: +64 4 577 8041 Имейл: 406registry@maritimenz.govt.nz Телефон: +64 4 577 8042</p>
--	---

13.3 Онлайн регистрация на гаранция

Моля, попълнете регистрационния формуляр за гаранция онлайн:

<http://info.mcmurdogroup.com/Warranty-Registration.html>

Неспазването на това може да забави разглеждането на бъдещи гаранционни искиове.

13.4 Лиценз за радио

EPIRB е радиопредавател и трябва да бъде включен във вашия лиценз за радио. Ако имате назначена радиопозивна, тогава вече имате радио лиценз за вашето VHF или MF радио. Трябва да актуализирате лиценза си, за да включите ARB. За подробности, моля, вижте вашия лиценз или използвайте следните номера за контакт:

<p>САЩ</p>	<p>уебсайт: www.fcc.gov/Forms/Form605/605.pdf</p> <p><i>Федерална комисия по комуникациите 445 12th Улица SW Вашингтон, DC 20554</i></p>	<p>Тел.: 888 225 5322</p>
<p>Великобритания</p>	<p>Лицензиране на спектъра Къща край реката 2a Southwark Bridge Road London, SE1 9HA</p> <p>уебсайт: https://services.ofcom.org.uk</p>	<p>Тел: 0300 123 1000 или 020 7981 3131 Факс: 020 7981 3235 Текстов телефон * 0300 123 2024 или 020 7981 3043 Имейл: spectrum.licensing@ofcom.org.uk</p>

*Моля, имайте предвид, че тези номера работят само със специален оборудване за глухи или хора с увреден слух.

13.5 Продажба или прехвърляне

EPIRB, регистриран в Австралия, Канада, Обединеното кралство или САЩ, не изисква препрограмиране, когато се прехвърля на нов кораб. Просто попълнете нов регистрационен формуляр, за да информирате администрацията за прехвърлянето. Моля, използвайте един от резервните формуляри или се свържете Оролия ЕООД за нова форма.

За повечето други държави EPIRB трябва да се препрограмира сMMSI или радиопозивна на новия кораб, какво изисква се от страната на новия кораб.

защото Идентификаторът на EPIRB съдържа кода на държавата, следователно промяната на флага на кораба също означава, че EPIRB трябва да бъде препрограмиран. Програмирането може да се извърши Orolia Ltd или някой от нашите одобрени сервизни представители. Можете да намерите най-близкия одобрен сервизен представител на нашия уебсайт:

www.mcmurdogroup.com/where-to-buy

Оролиа ЕООД

Сребърна точка
Летищен обслужващ път
Портсмут PO3 5PB
Великобритания

телефон: + 44 (0)23 9262 3900
факс: + 44 (0)23 9262 3998

Имейл: service@mcmurdogroup.com
уебсайт: www.mcmurdogroup.com

23-024-BG брой 1

Бизнес на Oroliа Group